

Hoja de consejos de seguridad No. 1: Uso adecuado de señales para grúas controladas en cabina

Esta es la primera de una serie de consejos de seguridad para el manejo de grúas, la Alianza de grúas y monorraíles (Hoist and Monorail Alliance) se preocupa por la correcta aplicación y operación del equipo elevado de manejo de materiales.

El operador de una grúa manejada por cabina debe apoyarse en una persona a nivel de el suelo para que le ayude a dirigir la grúa, depositar o levantar carga y debe por consiguiente, responder a las señales de una sola persona que le asista en el manejo del equipo. Sin embargo, el operador debe de obedecer una señal de paro de emergencia de cualquier persona presente en la operación en cualquier momento. El operador de la grúa y el asistente en el suelo deben de aprender a usar las señales estándar de la industria.

Hay nueve señales estándar que se hacen con las manos y son usadas como medio de comunicación entre el operador de la grúa y el asistente de el suelo. .



LEVANTAR GRÚA

> Con el brazo en vertical – y el dedo índice levantado – mover la mano en un pequeño círculo horizontal



BAJAR

> Con el brazo extendido hacia abajo – y el índice señalando hacia abajo – mover la mano en pequeños círculos horizontales.



VIAJE DE GRÚA

> Con el brazo extendido hacia adelante – la mano abierta y extendida hacia arriba- hacer seña de empujar en la dirección que se va mover la carga



VIAJE DE POLEA

> Con la palma hacia arriba- y los dedos doblados hacia dentro- señalar en dirección del movimiento, y mover la mano en dirección horizontal.



MOVER LENTAMENTE

> Use una mano para dar la señal de movimiento y use la otra mano, sin moverse, enfrente de la mano que da la señal de movimiento



PARO

> Con el brazo extendido – y la palma hacia abajo – sostenga la posición firmemente.



PARO DE EMERGENCIA

> Con los brazos extendidos – y las palmas hacia abajo – mover las manos rápidamente de izquierda a derecha.



GRUA CON POLEAS MÚLTIPLES

> Sostenga un dedo para indicar la polea 1, y dos dedos para indicar la polea 2, después siga con las señales normales.



MAGNETO DESCONECTADO

> Con las palmas hacia arriba, los operadores de la grúa extienden ambos brazos.

Nota: Los operadores deben de responder solamente a las instrucciones dadas por el asistente de el suelo – con excepción del paro de emergencia, que debe ser obedecido cuando es dado por cualquier persona presente en la operación.

Elaborada por medio de la OSHA y la Crane, Hoist and Monorail Alliance, los participantes de la Alliance desarrollaron esta hoja de consejos de seguridad con propósitos solamente de información. Y no refleja necesariamente los puntos de vista oficiales de OSHA o del Departamento del Trabajo de U.S. 3/2008